

Ref. : F.1.61499/C.3151

Date: June 13th, 1999

TO WHOM IT MAY CONCERN

الى من يهمه الأمر

This is to certify that **Dr. Khaled Abdel-Azeem Abbas** has worked for Dar Al-Handasah Consultants (Shair & Partners), Cairo Office, in the capacity of a **Transportation and Traffic Planner**, during the period from May 1994 till March 1995, and from January 1997 till April 1999, when he resigned from his post.

نشهد بأن الدكتور/ خالد عبد العظيم عباس قد عمل لدى دار الهندسة للتصميم والاستشارات الفنية (شاعر ومشاركوه) مكتب القاهرة، في وظيفة مخطط نقل ومرور وذلك في الفترة من مايو ١٩٩٤ حتى مارس ١٩٩٥، ومن يناير ١٩٩٧ حتى أبريل ١٩٩٩، حيث قدم استقالته من العمل.

For/Dar Al-Handasah
(Shair & Partners)

عن/ دار الهندسة

(شاعر ومشاركوه)


Burhan Sleiman
Resident Partner





مهندس/ برهان سليمان
الشريك المقيم

16th February 1999**TO WHOM IT MAY CONCERN**

This is to certify that Dr. Khaled Abdelazim Abbas joined DAR AL-HANDASAH Consultants (Shair & Partners) as a Transport/Traffic Planner and Economist on a part time basis from May 1994 until March 1995 and from January 1997 until April 1998, and on a full time basis since May 1998. During this period, Dr. Abbas was involved and/or in charge of the traffic and transportation aspects on a number of projects including:

- Traffic Assessment and Parking Study for San Stefano Complex, Egypt
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Office Park - Pyramids Heights, Egypt
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Glaxo/Wellcome Pharmaceutical Packing and Warehouse Facility , Turkey
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for New Amiryah Pharmaceutical Plant, Egypt
- Traffic Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Orouba (Abbassia-Airport) Road, Egypt
- Planning for a New Destination City, Egypt
- Traffic Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Al-Dukhan Residential Area, Qatar
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Off-Site Area - Marsa Alam Resort, Egypt
- Transportation Study for the Northern Gulf of Suez Special Economic Zone, Egypt
- Traffic Impact Assessment for Jabal Al Kabah Development Project, Saudi Arabia
- Traffic Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Taba Beach Resort, Egypt
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Guard Administration Building, Abu Dahbi, United Arab Emirates
- Traffic Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Yanbu-Rabigh-Thuwal Expressway, Saudi Arabia
- Traffic Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for New Residential Area (Al-Ashgar District) in 6th of October City, Egypt
- Traffic Study for Bursa Ring Road, Turkey
- Assessment of Tunnels Speed/Flow Relationship for Bursa Ring Road, Turkey
- Traffic Study for Dubai Airport Free Zone, Dubai
- Economic Appraisal of Improvement of Ouzai Road and Construction of Khaldeh/Cocodi Road in Beirut, Lebanon
- A Pre-Feasibility Study of Build, Own, Operate and Transfer (BOOT) of Road Projects in Egypt, Egypt



Dar Al-Handasah Consultants

(Shair & Partners)

15 Amr Street

Muhandissin, Guiza

P.O.Box: 895

Cairo (11511), Egypt

Tel: 3463934

Telex: 21497 DARSA UN

Fax: 3461170/3461172

- Build, Own, Operate and Transfer (BOOT) Road Projects in Egypt: Technical Assistance for Contract Negotiation, Egypt
- Traffic Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Qassim-Madinah Expressway, Saudi Arabia
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Improvement of Taiz-Jabal Sabr Road, Yemen
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Al-Rehab City, Egypt
- Traffic Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for New City Development serving Damietta New Port, Egypt
- Traffic and Parking Study and Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Ain Al-Sokhna Touristic Village -Site C, Egypt
- Traffic and Parking Study for Moqbela Hotel - Taba , Egypt
- Traffic Study for Upgrading of RP8 Casablanca/EL-Jadida Freeway and introduction of Toll, Morocco
- Economic Evaluation for Lakhdaria - Bouira Autoroute, Algeria
- Assessment of Tunnel Densities at Different Speeds for East-West Motorway - Section Lakhdaria - RN5 Connection, Algeria
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Zaire Region, Angola
- Traffic Study for the Ras Laffan Housing Project, Qatar
- Design for Operation of a Shuttle Bus Service between Parking Areas and Dubai World Trade Center, Dubai
- Estimation of Equivalent Single Axle Loads for Dubai World Trade Center, Dubai
- Design of Signalized 4-arm Intersection at Al-Mankhoul Roads, Dubai
- Development of a Traffic Model for the City of Saida, Lebanon
- Improvement of Al Ittihad Road and Interchanges at Al Qiyadah, Flame Roundabout Port Saeed and Airport Road, Dubai
- Traffic and Parking Study and Estimation of Equivalent Single Axle for Community No. 128 in Dubai
- Estimation of Traffic Turning Movements at Interchanges for the Rabat-Fes Motorway, Morocco

For/Dar Al Handasah Consultants
(Shair & Partners)

Fadi Darwish
Director of Transportation Department



Inbox

Contacts

Notepad

Calendar

Switch to the newest Yahoo Mail

Compose

Delete

Reply

Reply All

Forward

Actions

Apply

Back to Search Results

Inbox (4675)

Drafts (26)

Sent

Spam (9)

[Empty]

Trash (7)

[Empty]

My Folders

[Edit]

New Cairo (2)

Sponsored



Facebook
Facebook® Account Sign Up.
Join for Free Today!



Facebook
Sponsored

Facebook® Account Sign Up. Join for Free
Connect with friends and the world around you on



المشاركة في إعداد دراسة

Thursday, 29 August, 2013 14:08

From: "Research" <research@ecssr.ae>

To: "kaabbas13@yahoo.com" <kaabbas13@yahoo.com>

Full Headers Printable View

سعادة الدكتور/ خالد عبدالعظيم عباس ،،،، الموقر
مدير المعهد القومي للنقل
جمهورية مصر العربية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته،،،،

في إطار سعي مركز الإمارات للدراسات والبحوث الاستراتيجية الدائم لإجراء البحوث المتعلقة بالتنمية، تم وضع مقترح دراسة بعنوان "القطار العربي والسوق العربية المشتركة". بحيث تغطي الدراسة الجوانب التقنية للمشروع، وتأثيراته الجيوسياسية والاقتصادية على الدول العربية.

تتكون الدراسة من خمسة فصول بما فيها المقدمة والخاتمة، ويشترك بكتابتها نخبة من الخبراء العرب. ويشرفنا في المركز دعوتكم للمشاركة في كتابة هذه الدراسة من خلال الفصل الثاني بعنوان: "النقل: مدى تكامل أنظمة السكك الحديدية في الدول العربية وامكانية الربط بينها، والتكامل بين منظومة النقل البري والبحري والجوي والسكك الحديدية عبر الدول العربية، والاتفاقيات الدولية للنقل في الدول العربية ومقترحات تطويرها".

تم تحديد حجم الفصل بما لا يقل عن 10 صفحات (5000 كلمة) كحد أدنى. على أن يتم تسليم المادة خلال 4 أسابيع. وذلك مقابل مكافأة مالية حسب النظام المتبع في المركز.

وفي حال وجود أية استفسارات متعلقة بالدراسة، يرجى التواصل على رقم الهاتف: +971 2 4044451 أو البريد الإلكتروني: research@ecssr.ae

وتفضلوا بقبول وافر التقدير والاحترام،،،،

أخوكم/ جاسم الحوسني

نائب المدير العام لقطاع شؤون البحث العلمي
مركز الإمارات للدراسات والبحوث الاستراتيجية



ecssr.ae

Search Mail

Search Web

Khaled

Profile

Go

Sign Out

Home

Inbox

Contacts

Notepad

Calendar

Switch to the newest Yahoo Mail

Compose

Delete

Reply

Reply All

Forward

Actions

Apply

Back to Search Results

Inbox (4676)

Drafts (26)

Sent

Spam (9)

[Empty]

Trash (7)

[Empty]

My Folders

[Edit]

New Cairo (2)

Facebook
SponsoredFacebook® Account Sign Up. Join for Free
Connect with friends and the world around youالمشاركة في دراسة القطار العربي - مركز الإمارات للدراسات والبحوث الاستراتيجية
Tuesday, 21 January, 2014 13:34

تجيباً

From: "Analytical Papers Research" <ap_research@ecssr.ae>

To: "Khaled Abbas" <kaabbas13@yahoo.com>

Cc: "Jasim Al Hosani" <Jasim_Alhosani@ecssr.ae>

"Research" <research@ecssr.ae>

Full Headers Printable View

سعادة الأستاذ الدكتور/ خالد عبدالعظيم عباس ،،، الموقر
مدير المعهد القومي للنقل،
جمهورية مصر العربية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ،،،

يهديكم مركز الإمارات للدراسات والبحوث الاستراتيجية أطيب التحيات ويقدر لكم مساهماتكم في إعداد دراسة "القطار العربي والسوق العربية المشتركة".

وإذ نشكر لكم هذه الجهود، نرجو موافقتنا ببياناتكم البنكية التالية:

- 1- الاسم:
- 2- رقم الحساب:
- 3- السويقت كود:
- 4- (IBAN)رقم الحساب الدولي :
- 5- اسم البنك وعنوان الفرع :

وذلك حتى يتسنى لنا تحويل المكافأة المالية المتفق عليها مسبقا حسب النظام المتبع في المركز، آمين
استمرار التعاون فيما بيننا.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،

قطاع البحث العلمي
مركز الإمارات للدراسات والبحوث الاستراتيجية

Compose

Delete

Reply

Reply All

Forward

Actions

Apply

Back to Search Results